

**AVIS D'APPEL A CANDIDATURE POUR LE RECRUTEMENT DES ENSEIGNANTS VACATAIRES AU CENTRE REGIONAL DE FORMATION EN NAVIGATION INTERIEURE (CRFNI)**

# CONTEXTE ET JUSTIFICATION

La Commission Internationale du bassin Congo Oubangui Sangha (CICOS) créée en 1999, est une Institution au service de l'intégration physique et économique régionale constituée de six Etat membres dont la République de l'Angola, la République du Cameroun, la République Centrafricaine, la République du Congo, la République Démocratique du Congo et la République Gabonaise. Elle a pour mission de promouvoir la navigation Intérieure et la gestion intégrée des ressources en eau transfrontalières.

Afin d'atteindre ses objectifs, la CICOS a mis au centre de ses activités la formation des ressources humaines, matérialisée par la création du Centre Régional de Formation en Navigation Intérieure (CRFNI) le 13 décembre 2007.

Outre les 55 sessions de formation continue organisée au CRFNI au cours de sept (7) premières années de sa création dont 2000 Stagiaires ont été formés, le CRFNI a lancé depuis le 09 septembre 2013,une formation initiale dans les filières de CAPITAINE ET MECANIQUE NAVALE. Le lancement de la formation initiale amorce la phase ultime de son développement d’une part, et constitue une réponse durable aux défis de manques et de vieillissement de personnel qualifié dans le secteur du transport par voies d'eau intérieure d’autre part.

En vue de garantir la réussite de ses programmes de formation initiale, le Secrétariat Général de la CICOS recrute des formateurs vacataires qualifiés et expérimentés pour animer les modules contenus dans les programmes de chacune des filières ci-dessous :

# FILIERES CONCERNEES

## FILIERE "CAPITAINE" (2ème et 3ème Année)

**2ème Année:**

**Les Enseignants vacataires des modules contenus dans les Unités d'Enseignement (UE) suivantes sont à pourvoir pour la 2ème Année de la filière CAPITAINE:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROGRAMME DE COURS DE LA 2ème ANNEE CAPITAINE** | | | |
|  | | | |
| **UNITES D'ENSEIGNEMENT/MODULE**S**/COURS** | **Théorie** | **Pratique** | **Total** |
|  |  |  |  |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 1: TECHNIQUE DE NAVIGATION** | **105** | **90** | **195** |
| **Positionnement** | **40** | **50** | **90** |
| * Instruments nautiques& Magnétisme | 10 | 5 | 15 |
| * Navigation | 20 | 25 | 45 |
| * Cartes/Albums de navigation | 5 | 10 | 15 |
| * Cartes numériques | 5 | 10 | 15 |
| **Manœuvres et Conduite du bateau** | **5** | **10** | **15** |
| **Balisage et Réglementation du trafic** | **15** | **30** | **45** |
| * Balisage | 0 | **30** | **30** |
| * Réglementation du trafic | 15 | 0 | 15 |
| **Météorologie et Hydrographie** | **25** | **20** | **45** |
| * MétéorologiePart.**I** | 5 | 10 | 15 |
| * Hydrographie/ Limnimétrie | 10 | 5 | 15 |
| * Hydrologie/Hydrométrie | 10 | 5 | 15 |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 2: EXPLOITATION DU BATEAU** | **190** | **95** | **195** |
| **Technique du bateau** | **20** | **10** | **30** |
| * Manutention et travail portuaire | 20 | 10 | 30 |
| **Exploitation commerciale du bateau** | **30** | **0** | **30** |
| **Administration et inspection du bateau** | **30** | **0** | **30** |
| **Stabilité du bateau** | **30** | **0** | **30** |
| **Sécurité du bateauPart. II**   * Prévention et Lutte contre incendie et sauvetage * Sécurité et Sureté (ISM et ISPS) | **20**  5  15 | **10**  10  0 | **30**  15  15 |
| **Natation et éducation physique** | **10** | **35** | **45** |
| **Premiers secours Part.I** | **10** | **20** | **30** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 3: TECHNIQUES APPLIQUEES** | **50** | **10** | **60** |
| Electronique navale | 5 | 10 | 15 |
| Moteurs marins | 30 | 0 | 30 |
| Thermodynamique Part **I** | 15 | 0 | 15 |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 4: ECONOMIE, MANAGEMENT ET DROIT** | **120** | **0** | **120** |
| **Economie générale** | 15 | 0 | 15 |
| **Economie de l'Entreprise** | 15 | 0 | 15 |
| Gestion portuaire (Administration portuaire et Organisation du port) | 30 | 0 | 30 |
| **Management** | 30 | 0 | 30 |
| **Droit** | **30** | **0** | **30** |
| Droit civil et Droit Commercial | 15 | 0 | 15 |
| Droit fluvial et Lacustre Part I | 15 | 0 | 15 |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 5: SCIENCES EXACTES** | **0** | **0** | **0** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 6: TECNIQUES DE RECHERCHE ET REDACTION** | **25** | **5** | **30** |
| **Technique de recherche/rédaction Part I** | 10 | 5 | 15 |
| **Anglais technique Part.I et II** | 15 | 0 | 15 |
| **TOTAL** | **450** | **180** | **630** |

**3ème Année:**

**Les Enseignants vacataires des modules contenus dans les Unités d'Enseignement (UE) suivantes sont à pourvoir pour la 3ème Année de la filière CAPITAINE:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROGRAMME DE COURS DE LA 3ème ANNEE CAPITAINE** | | | |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT/MODULES/COURS** | **Théorie** | **Pratique** | **Total** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 1: TECHNIQUE DE NAVIGATION** | **50** | **70** | **120** |
| **Positionnement du bateau Part. II** | ***30*** | ***30*** | ***60*** |
| * Magnétisme | 10 | 5 | 15 |
| * Navigation | 20 | 25 | 45 |
| **Manœuvres et Conduite du bateau** | ***15*** | ***30*** | ***45*** |
| **Météorologie Part. III(Analyse des prévisions météorologiques)** | ***5*** | ***10*** | ***15*** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 2: EXPLOITATION DU BATEAU** | **170** | **70** | **240** |
| **Technique du bateau**Part. III(Manutention et travail portuaire) | ***10*** | ***5*** | ***15*** |
| **Exploitation commerciale du bateau**   * (Code de navigation CEMAC/RDC, norme de construction et autres règlementations régionales etc.) | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **Stabilité du bateauPart. II** | ***30*** | ***0*** | ***30*** |
| **Transport par bateaux citernes** | ***25*** | ***5*** | ***30*** |
| **Marchandises dangereuses** | ***10*** | ***5*** | ***15*** |
| **Natation, éducation physique et sportive** | ***10*** | ***35*** | ***45*** |
| **Radiophonie** | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **Hygiène et Sécurité du travail** | ***20*** | ***10*** | ***30*** |
| **Premiers secoursPart. II** | ***20*** | ***10*** | ***30*** |
| **Environnement et Ecologie** | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 3: TECHNIQUES APPLIQUEES** | **50** | **10** | **60** |
| **Machine à gouverner et commande à distance** | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **Propulsion et transmission de puissance** | ***10*** | ***5*** | ***15*** |
| **Ajustage et soudure** | ***25*** | ***5*** | ***30*** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 4: ECONOMIE, MANAGEMENT ET DROIT** | **75** | **0** | **75** |
| **Economie de transport** | ***30*** | ***0*** | ***30*** |
| **Management** | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **Droit**   * Droit fluvial et lacustre II | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 5: SCIENCES EXACTES** | ***0*** | ***0*** | ***0*** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 6: TECNIQUES DE RECHERCHE ET REDACTION** | **30** | **0** | **30** |
| **Méthodologie de recherche/rédactionII (Mémoire)** | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **Anglais technique Part. III** | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **TOTAL** | **375** | **150** | **525** |

## MECANIQUE NAVALE (2ème et 3ème Année)

**2ème Année**:

**Les Enseignants vacataires des modulescontenus dans les Unités d'Enseignement (UE) suivantes sont à pourvoir pour la 2ème Année de la filière MECANIQUE NAVALE:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **UNITES D’ENSEIGNEMENT/MODULE/COURS** | **Théorie** | **Pratique** | **Total** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 1: TECHNIQUE DE NAVIGATION** | **Non applicable** |  |  |
| **UNITE D’ENSEIGNEMENT 2 : EXPLOITATION DU BATEAU** | **TRONC COMMUN, VOIR 2ième ANNEE CAPITAINE** | | |
| * Exploitation du bateau |
| * Administration et inspection de la navigation |
| * Stabilité du bateau |
| * Sécurité du bateau |
| * Natation et éducation physique et sportive |
| * Premier secours |
| **UNITE D’ENSEIGNEMENT 3 : TECHNIQUES APPLIQUEES** | **190** | **215** | **405** |
| **Electrotechnique navale** | ***70*** | ***65*** | ***135*** |
| * Electricité | 0 | 15 | 15 |
| * Electronique navale | 20 | 10 | 30 |
| * Schémas & mesures électriques | 20 | 10 | 30 |
| * Accumulateurs, Transformateurs, Alternateurs et Moteurs asynchrones | 10 | 0 | 15 |
| * Travaux pratiques d’électrotechnique navale | 0 | 15 | 15 |
| * Automatisation navale | 20 | 10 | 30 |
| **Moteurs et Machines marins** | ***60*** | ***60*** | ***120*** |
| * Moteurs marins | 30 | 15 | 45 |
| **Machines auxiliaires :**  **\*** Pompes  \* Technologie du froid | 15 | 0 | 15 |
| * Installations à vapeur | 15 | 0 | 15 |
| * Travaux pratiques en Salle des machines | 0 | 45 | 45 |
| **Thermodynamique II** | ***30*** | ***0*** | ***15*** |
| **Transmission mécanique** | ***15*** | ***90*** | ***105*** |
| * Exercices d’Ajustage et de Soudure | 0 | 15 | 15 |
| * Commande à distance | 0 | 15 | 15 |
| * Machine à gouverner | 0 | 15 | 15 |
| * Inverseurs et Réducteurs hydrauliques | 0 | 15 | 15 |
| * Dessin technique | 0 | 15 | 15 |
| * Propulseurs et Transmission de puissance | 15 | 15 | 30 |
| **Résistance des matériaux** | ***30*** | ***0*** | ***30*** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 4: ECONOMIE, MANAGEMENT ET DROIT** | **TRONC COMMUN, VOIR 2ième ANNEE CAPITAINE** | | |
| **Economie générale** |
| **Economie de l'Entreprise** |
| Gestion portuaire (Administration portuaire et Organisation du port) |
| **Management** |
| **Droit** |
| Droit civil et Droit Commercial |  | | |
| Droit fluvial et Lacustre Part I | **15** | **0** | **15** |
| **Informatique appliquée** | ***15*** | ***0*** | ***15*** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 5: SCIENCES EXACTES** | ***Non applicable*** |  |  |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 6: TECNIQUES DE RECHERCHE ET REDACTION** | **TRONC COMMUN, VOIR 2ième ANNEE CAPITAINE** | | |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 6: TECNIQUES DE RECHERCHE ET REDACTION** |
| **Technique de recherche/rédaction Part I** |  | | |
| **Anglais technique Part.I et II** |  | | |
| **TOTAL** | **205** | **215** | **420** |

**3ème Année**:

**Les Enseignants des modules contenus dans les Unités d'Enseignement (UE) suivantes sont à pourvoir pour la 3ème Année de la filière MECANIQUE NAVALE:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **UNITES D’ENSEIGNEMENT/MODULE/COURS** | **Théorie** | **Pratique** | **Total** |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 1: TECHNIQUE DE NAVIGATION** | **Non applicable** |  |  |
|  |  |  |  |
| **UNITES D’ENSEIGNEMENT 2 : EXPLOITATION DU BATEAU** | **TRONC COMMUN, VOIR 3ième ANNEE CAPITAINE** | | |
| **Technique du bateau** Part. III (Manutention et travail portuaire) |
| **Exploitation commerciale du bateau**   * (Code de navigation CEMAC/RDC, norme de construction et autres règlementations régionales etc.) |
| **Stabilité du bateau Part. II** |
| **Transport par bateaux citernes** |
| **Marchandises dangereuses** |
| **Natation, éducation physique et sportive** |
| **Radiophonie** |
| **Hygiène et Sécurité du travail** |
| **Premiers secours Part. II** |
| **UNITE D’ENSEIGNEMENT 3 : TECHNIQUES APPLIQUEES** | **130** | **200** | **330** |
| **Electrotechnique navale Part. III** | ***60*** | ***75*** | ***135*** |
| * Electricité | 0 | 0 | 0 |
| * Electronique navale Part. II | 30 | 15 | 45 |
| * Schémas & mesures électriques | 0 | 15 | 15 |
| * Accumulateurs, Transformateurs, Alternateurs et Moteurs asynchrones | 0 | 15 | 15 |
| * Technologie du froid | 0 | 15 | 15 |
| * Automatisation navale | 30 | 15 | 45 |
| **Moteurs et Machines marins Part. III** | ***70*** | ***50*** | ***120*** |
| * Moteurs marins | 30 | 15 | 45 |
| * Calcul de la consommation, évaluation économique de l’entretien et journal machines | 15 | 0 | 15 |
| * Machines auxiliaires : Pompes, Compresseurs et Cycles frigorifiques (Technologie du froid) | 10 | 5 | 15 |
| * Evaluation économique de l'entretien (maintenance) | 15 | 0 | 15 |
| * Travaux pratiques en Salle des machines | 0 | 30 | 30 |
| **Transmission mécanique** | ***0*** | ***75*** | ***75*** |
| * Travaux pratiques d’Ajustage et de Soudure | 0 | 15 | 15 |
| * Commande à distance | 0 | 15 | 15 |
| * Machine à gouverner | 0 | 15 | 15 |
| * Inverseurs et Réducteurs hydrauliques | 0 | 15 | 15 |
| * Propulseurs et Transmission de puissance | 0 | 15 | 15 |
| **UNITE D’ENSEIGNEMENT 4 : ECONOMIE, MANAGEMENT ET DROIT** | **TRONC COMMUN, VOIR 3ième ANNEE CAPITAINE** | | |
| **Economie de transport** |
| **Management** |
| **Droit** |
| * Droit fluvial et lacustre II |  | | |
| **UNITE D’ENSEIGNEMENT 5 : SCIENCES EXACTES** | **15** | **0** | **15** |
| Informatique appliquée | 15 | 0 | 15 |
| **UNITE D'ENSEIGNEMENT 6: TECNIQUES DE RECHERCHE ET REDACTION** | **TRONC COMMUN, VOIR 3ième ANNEE CAPITAINE** | | |
| **Méthodologie de recherche** |
| **Anglais technique Part. III** |
| **TOTAL** | **145** | **200** | **345** |

# PROFIL DU/DE LA CANDIDAT (E) POUR CHAQUE MODULE DE FORMATION

Voir  les fiches des modules téléchargeables sur le site **htpp://www.cicos.int** ou à retirer auprès de la Direction du Centre Régional de formation en Navigation Intérieure (CRFNI), située dans la Commune de KALAMU, Quartier KAUKA.

***N.B: Les Candidat(e)s retenu(e)s devront déposer le plan de cours de chaque matière à dispenser auprès du Directeur du CRFNI avant le démarrage des cours.***

***Le (la) candidat (e) retenu(e)  devra être disponible pendant les horaires de cours qui lui seront indiqués dans le contrat de prestation de service à signer avec la CICOS.***

**Les candidatures féminines sont vivement encouragées.**

# COMPOSITION DU DOSSIER DE CANDIDATURE ET CONDITIONS REQUISES

Le dossier de candidature devra comporter:

* une lettre de candidature adressée à Madame le Secrétaire Général de la CICOS, tenant lieu de lettre de motivation en précisant les matières à enseigner;
* un Curriculum Vitae détaillé faisant ressortir les diplômes universitaires reçus et les expériences professionnelles avérées en lien avec la matière à dispenser;
* une copie certifiée conforme des diplômes obtenus et une copie des certificats de travail et attestations de formations ou de stages ;
* une copie légalisée du certificat de nationalité ou d'acte de naissance;
* les noms et adresses de trois personnes de références;
* Les Candidat(e)s doivent être ressortissants des pays membres de la CICOS;
* une présentation du plan de cours annonçant le contenu de matière à dispenser.

# RECEPTION DES DOSSIERS DE CANDIDATURE

La réception des dossiers de candidature est ouverte à partir de la publication du présent appel à candidatures.

Les dossiers complets de candidature sont à adresser sous pli fermé à Madame le Secrétaire Général de la CICOS avec la mention: "**DOSSIER DE CANDIDATURE POUR LE RECRUTEMENT DES ENSEIGNANTS VACATAIRES AU CRFNI** en précisant le ou les modules choisie (s) sur enveloppe à déposer au Secrétariat Général de la CICOS ou à envoyer en ligne dans les adresses emails de la CICOS: [**cicos\_inst@cicos.int**](mailto:cicos_inst@cicos.int)**,**[**cicos\_inst@yahoo.fr**](mailto:cicos_inst@yahoo.fr). En cas d'envoi de candidature en ligne, la mention ci-dessus doit être portée en objet du mail.

N.B: La date limite de réception des candidatures est fixée au**vendredi 08 décembre 2017 à 17h00**.

## PROCEDURE DE SELECTION

* dépouillement des offres;
* présélection des candidat(e)s en tenant compte des critères définis dans la fiche de module à télécharger en ligne ou à retirer auprès de la Direction du CRFNI;
* entretien des candidat(e)s présélectionnéspar un Comité ad Hoc de recrutement ;
* lettre de recrutement aux candidat(e)s retenu(e)s;
* signature d'un contrat de prestation de service en qualité de vacataire entre la CICOS et les Enseignants retenu(e)s.

**N.B: La Commission Internationale du Bassin Congo Oubangui Sangha (CICOS) se réserve le droit de ne donner aucune suite au présent appel à candidature.**

**Fait à Kinshasa, le**

**Le Secrétaire Général**

**Mme ENAW née Judith EFUNDEM AGBOR**