

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°1

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: NAV (Technique de Navigation)

Module : Positionnement du bateau (Part3)

1	INTITULE DU COURS	Navigation (Part 3) et MRM
2	Code	FI-CAPT-NAV-31110
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	50
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	25
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir une connaissance approfondie et une analyse critique sur la navigation théorique et pratique dans sa globalité.
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de cours, l'étudiant est capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> Déterminer la position du bateau par observations astronomiques (étoiles, soleil, lune et autres planètes). Déterminer la position du bateau par observations terrestres et visuelles et aides à la navigation (signaux, bouées, balises, alignements, sémaphores en tenant compte des vents, crues et marées, courants, sondages et vitesse... Déterminer la position du bateau dans toutes les conditions (observations astronomiques, terrestres et côtières avec l'emploi des cartes, des notices ou avis aux navigateurs). Maîtriser les principes de gestion Passerelle. Tenir et observer bon le quart et la vigie à la passerelle.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> Navigation astronomique. Navigation terrestre (observations visuelles) et navigation côtière. Détermination de la position dans toutes les conditions. Principes de gestion des ressources Passerelle (Répartition, affectation et hiérarchisation des ressources, Communication efficace, Affirmation et direction d'une équipe, Prise de conscience). Tenue de quart et vigie à la passerelle.

		• Pratique
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Compas magnétique et compas gyro, Radar, Cartes Admiralty et Albums de navigation, sextant, DECCA, LORAN, GONIO, Jumelles....
	• Manuels, Ouvrages,	Cours de Navigation, A. Le Calvé, Norie's Nautical Tables, Nautical Almanac
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes et cours de Navigation, ESNA , ENAVI et CRFNI ; syllabus d'Anglais technique, Syllabus de psychologie, Syllabus MRM.
	• Maquettes,	
	• Simulateur	Simulateur
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	Evaluation permanente
	• Travaux Pratiques	TP
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°2

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: NAV (Technique de Navigation)

Module : Positionnement du bateau (Part 3

1	INTITULE DU COURS	ECDIS/AIS
2	Code	FI-CAPT-NAV-31111
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure.
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	<p>Le but du cours est d'apprendre l'utilisation de l'ECDIS et de l'AIS. chaque instrument est traité comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Théorie nécessaire pour comprendre comment l'instrument fonctionne et comment l'information est reliée ; - Les limites et la précision des instruments - L'intégration de l'instrument dans le système de navigation d'une passerelle de navigation moderne
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de cours, l'étudiant est capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • comprendre les données de cartes de navigation électronique (précision des données, règles de présentation, options de l'écran et autres données de carte). • Eviter les dangers de over-reliance. • Se familiariser avec les fonctions de l'ECDIS et de l'AIS. • Interpréter et analyser les informations obtenus par ECDIS : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Emploi des fonctions intégrées avec les autres systèmes de navigation dans les diverses installations (fonctionnement et réglage), ✓ Safe monitoring et réglage de l'information (votre propre position, sea area display, mode et orientation, données de carte sur écran, route monitoring, informations juridiques et contacts (AIS et Radar)

		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Confirmation de la position du bateau par moyens alternatifs. ✓ Utilisation efficiente de tous les moyens pour assurer de procédures conformes d'opérations (alarmes pour éviter l'échouement et la proximité des cibles... ✓
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> • ECDIS • AIS
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	
	• Supports didactiques	
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°3

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: NAV (Technique de Navigation)

Module : Positionnement du bateau (Part3)

1	INTITULE DU COURS	Pointage de Cartes & Voyage planning et Simulateur RADAR
2	Code	FI-CAPT-NAV-31112
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir de connaissances suffisantes théoriques et pratiques sur le pointage des cartes & planification de voyage et sur le simulateur.
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de cours, l'étudiant est capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> Déterminer la position du bateau : <ul style="list-style-type: none"> ✓ au moyen des signaux, balises et bouées. ✓ grâce aux aides à la navigation. ✓ points fixes. Utiliser les cartes et publications nautiques. Déterminer les erreurs de compas magnétique et compas gyroscopique. Utiliser les publications nautiques en tenant compte de marées/crues et courants. Faire un plan de voyage en tenant compte des zones et procédures de service de trafic. Déterminer la position du bateau avec précision par tout moyen (observations astronomiques, et terrestres, cartes, notices et publications nautiques. Tenir le quart à la passerelle et observer les principes.

		<ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser le règlement International sur la Prévention d'abordage dans les voies d'eau. • Utiliser les informations fournies par l'équipement du bord pour maintenir le quart en sécurité. • Avoir des connaissances sur techniques de blind pilotage. • Naviguer au RADAR et à l'aide de l'ARPA.
9	Contenu	<p>Utilisation et application des exercices pratiques sur la navigation et les cartes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planification, Conduite et Détermination de la position. • Utilisation des cartes et publications nautiques. • Détermination des erreurs de compas magnétique et compas gyro. • Calcul des marées et courant. • Planification d'un voyage et Conduite de bateau • Exercices sur toute la navigation et les cartes. <p>Exercices pratiques à la passerelle équipée sur les instruments nautiques, les manœuvres, les communications, les règlements...</p>
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Compas magnétique et gyro, Radar et les autres instruments nautiques installés à la passerelle, Latte parallèle, Cartes et Albums de navigation, Tables de marées, Echelles d'étiage, Chronomètre, calculatrice
	• Manuels, Ouvrages,	Cours de Navigation, A. Le Calvé, Norie's Nautical Tables, Nautical Almanac
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes et cours de Navigation, ESNA et CRFNI ;
	• Maquettes,	
	• Simulateur	Simulateur
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	Oral
	• Evaluation permanente	Evaluation permanente
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°4

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: NAV (Technique de Navigation)

Module : Balisage et Réglementation du trafic (Part 3)

1	INTITULE DU COURS	Balisage et Réglementation du trafic (Part 3)
2	Code	FI-CAPT-NAV-31210
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir de connaissances suffisantes sur les signaux de balisage en application dans la zone CEMAC/RDC et les lacs, la réglementation du trafic et sur le Règlement International pour prévenir les abordages pendant la navigation.
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de cours, l'étudiant est capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> Lire et interpréter correctement les signaux de balisage (signaux de rive, signaux flottants et balises). Interpréter les feux et marques de jour Eviter les échouements et abordages. Maîtriser le contenu et l'application le Règlement International pour prévenir les abordages.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> Exercices pratiques sur le balisage : signaux, marques, balises et bouées ; Exercices pratiques sur la réglementation du trafic, feux et marques de jour ; Règlement International pour prévenir les abordages, 1972.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible

12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Code CEMAC/RDC, Code IALA, RADAR et Cartes et Albums de navigation, signaux de rive, signaux flottants et balises.
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes et cours de Balisage et de réglementation du trafic ESNA et CRFNI ; le Règlement International pour prévenir les abordages.
	• Maquettes,	Maquette de balisage
	• Simulateur	Simulateur
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	Oral
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°5

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: NAV (Technique de Navigation)

Module : Manœuvres et Conduite du bateau

1	INTITULE DU COURS	Manœuvres et Conduite du bateau
2	Code	FI-CAPT-NAV-31310
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 20 de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 10 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'étudiant doit se familiariser à bord d'un bateau avec les différents aspects de la fonction de l'officier de quart, l'utilisation correcte des instruments nautiques, le respect du règlement, la navigation et la manœuvre du bateau et le simulateur manœuvres.
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de cours, l'étudiant est capable de:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tenir parfaitement le quart à la passerelle. Déterminer avec précision la position du bateau aussi bien au moyen des signaux fixes et flottants et des balises que des instruments nautiques et des aides à la navigation. Utiliser les cartes, albums, informations et publications nautiques. Déterminer la position du bateau en utilisant les aides de navigation électroniques, les échosondeurs, les compas. Exécuter correctement les manœuvres et conduite du bateau dans toutes les conditions. Faire une manœuvre pratique sur simulateur à bord.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> Différents aspects de la fonction d'officier de quart. Utilisation des instruments nautiques. Respect du règlement. Navigation et manœuvres pratiques à bord.

		<ul style="list-style-type: none"> • Manœuvre pratique sur simulateur à bord en tenant compte des conditions d'environnement (port en lourd, tirant d'eau, assiette, vitesse, pied pilote, des effets de vent et de courant différents.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Instruments nautiques
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuels, Ouvrages, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Documents 	Code STCW, Code CEMAC/RDC
	<ul style="list-style-type: none"> • Supports didactiques 	Notes et cours de manœuvres et conduite de bateau, Syllabus de construction navale, ESNA et CRFNI ;
	<ul style="list-style-type: none"> • Maquettes, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Simulateur 	Simulateur du bord
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral 	Oral
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation permanente 	Evaluation permanente
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux Pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°6

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: NAV (Technique de Navigation)

Module : **Météorologie et Océanographie**

1	INTITULE DU COURS	Météorologie (Part 2) et Océanographie
2	Code	FI-CAPT-NAV-31410
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -Ingénieur en météorologie/océanographie Diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 10 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'étudiant doit capable d'appliquer les connaissances acquises de la météorologie et de l'océanographie sur la navigation.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de cours, l'étudiant est capable de: <ul style="list-style-type: none"> Définir la météorologie et l'océanographie. Décrire, et utiliser les instruments météorologiques du bord. Décrire, comprendre et prévoir les phénomènes météorologiques en général (saisons, atmosphère, précipitations, nuages, vents, climat....) Distinguer le régime fluvial et les variations saisonnières du débit d'un cours d'eau. Interpréter correctement les cartes météorologiques et autres publications nautiques sur le temps.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> Notions de la météorologie et de l'océanographie. Description et fonctionnement et utilisation des instruments météorologiques. Caractéristiques de différents systèmes de temps. Les 4 saisons à la surface de la Terre et leur cycle (Equinoxes, Solstices...). Régime fluvial et variations saisonnières du débit d'un cours d'eau.

		<ul style="list-style-type: none"> • Préviation du temps à court terme. • Etude de l'atmosphère et des précipitations. • Phénomènes météorologiques : nuages (formation, constitution et sortes), masses d'air et vents. • Climat (Temps moyen d'une région, les 4 zones climatiques, variation et nuances de climats (relief, force et direction du vent, proximité des océans), évolution naturelle du climat dans le passé, Périodes glaciaires et interglaciaires, évolution du climat actuel et l'influence des activités humaines. • Cartes météorologiques.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	yllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	<ul style="list-style-type: none"> • Appareils utilisés météorologie. • Cartes météo et autres publications nautiques du temps
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes et cours de Balisage et de Météorologie de ENAVI et CRFNI ;
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	Evaluation permanente
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°7

Filière de formation : CAPT.

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Administration du bateau et Inspection de la navigation (Part 2)

1	INTITULE DU COURS	Administration du bateau et inspection de la navigation (part 2) :
2	Code	FI-CAPT-EXP-22210
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -Diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nombre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir : <ol style="list-style-type: none"> des qualités et des compétences nécessaires pour commander son bateau, exercer pleinement de ses pouvoirs et ses responsabilités à bord et se familiariser à la législation ; une compréhension approfondie du fonctionnement de l'administration de la navigation dans l'espace CICOS de chaque Etats membres pour garantir la sécurité de la navigation par voies d'eau.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <p>Administration</p> <ul style="list-style-type: none"> Commander son bateau ; Exercer pleinement ses pouvoirs et ses responsabilités à bord ; Se familiariser avec la législation en vigueur. <p>Inspection de la navigation</p> <ul style="list-style-type: none"> Veiller et contrôler l'état de navigabilité du bateau ; Procéder au contrôle administratif des titres de sécurité du bateau et du personnel navigant ainsi que les visites techniques;

		<ul style="list-style-type: none"> • Constaté les infractions relatives à l'exploitation fluviale/ lacustre/ maritime et déclarer les avaries survenues à bord ; Procéder aux enquêtes après accidents.
9	Contenu	Administration : <ul style="list-style-type: none"> • Rappel Administration du bateau I & II; • Tenue à jour des documents de bord : <ul style="list-style-type: none"> ○ Journal de Bord + Exercices; ○ Rôle de Garde à bord du bateau e stationnement ; ○ Relevé de sondage des cales des unités ; ○ Manifestes divers ; ○ Exercices sur le rapport des faits survenus à bord ; Inspection du bateau : <ul style="list-style-type: none"> • Compétences de l'autorité compétence ; • Compétences et Attributions du Commissariat fluviale /lacustre / maritime et de la Direction de la Marine ; • Visites guidées au Commissariat Fluvial ; • Visites guidées à la Direction de la Marine/SG du Ministère ; • Commission d'enquête après accident de navigation.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuels, Ouvrages, 	Codes RDC, CEMAC/RDC, Supports divers de la navigation.
	<ul style="list-style-type: none"> • Documents 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Supports didactiques 	Notes de cours sur l'Administration du bateau, Contrats d'engagement fluvial et maritime
	<ul style="list-style-type: none"> • Maquettes, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Simulateur 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral 	Oral
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation permanente 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux Pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°8

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Sécurité du bateau et Natation (Part 3)

1	INTITULE DU COURS	Prévention et lutte contre Incendie.
2	Code	FI-CAPT-EXP-32110
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir des connaissances techniques théoriques et pratiques sur les problèmes de sécurité spécifique liés à la cargaison et doit être bien formé aux techniques avancées de lutte contre l'incendie.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> Comprendre parfaitement les problèmes de sécurité liés à la cargaison (accorage, séparation des marchandises, reconditionnement, surveillance...). diriger les opérations de lutte contre l'incendie à bord des bateaux. organiser et entraîner les équipes d'incendie. Inspecter et entretenir les dispositifs et le matériel de détection et d'extinction de l'incendie. prévenir les incendies à/b. détecter, maîtriser et lutter contre les incendies à bord. faire fonctionner et utiliser les engins de sauvetage et le matériel d'incendie.

		<ul style="list-style-type: none"> • appliquer les procédures d'urgence. • faire démarrer le moteur du canot de secours rapide.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> • Problèmes de sécurité spécifique liés à la cargaison à bord de différents bateaux (accorage ou saisissage, séparation des marchandises, reconditionnement, surveillance pendant le transport...). • Exercices pratiques sur les techniques avancées de lutte contre l'incendie.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
10	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuels, Ouvrages, 	Code STCW (A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-VI/3, A-V/1 (§ 3,4, 6, 14, 21, 25, 27, 32 et 33), Code IMDG, Code CEMAC.
	<ul style="list-style-type: none"> • Documents 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Supports didactiques 	Notes de cours sur la Sécurité, Notes de cours de Chargement.
	<ul style="list-style-type: none"> • Maquettes, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Simulateur 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
11	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral 	Oral
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation permanente 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux Pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
12	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°9

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 2^{ème} Année CAPITaine

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Natation

1	INTITULE DU COURS	Natation
2	Code	FI-CAPT-EXP-22211
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en éducation physique et sportive ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 de pratique dans le domaine de la natation
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	oui
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Le but de ce cours est d'améliorer les acquis des étudiants
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de ce cours, l'étudiant sera capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> réaliser un parcours en continuité, sans reprise d'appui ; sauter en grande profondeur et revenir à la surface ; nager sur le ventre et sur le dos ; réaliser un sur-place
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> Entrées dans l'eau (saut) Equilibres (maintien sur place) Déplacement ventral Déplacement dorsal Immersion.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	.

	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	
	• Supports didactiques	
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	Examen pratique
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°10

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Transport par Bateau citernes

1	INTITULE DU COURS	Transport par Bateaux et Barges citernes
2	Code	FI-CAPT-EXP-32210
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) Diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit être en mesure de maîtriser les techniques théoriques et pratiques du processus des opérations des barges citernes.
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> Maîtriser la théorie des opérations des bateaux et barges citernes ou pétroliers. Planifier et garantir la sécurité du chargement, la manutention et arrimage, leur transport et protection au cours du voyage et leur déchargement en tenant compte des codes en vigueur. S'exercer en pratique sur simulateur.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Théorie des opérations des barges citernes : <ul style="list-style-type: none"> Stockage, manutention et jaugeage ; Dégazage, nettoyage, assèchement ; Groupes de circuits, fonctionnement et dispositions ; Circuits de ventilation, circuits à vapeur du pont et circuits de gaz inertes ; Produits transportés :liquides/hydrocarbures (huile de palme, gasoil, mogas, fuel, jet), gaz liquéfiés et produits chimiques,

		<ul style="list-style-type: none"> • Chargement/pompage, transport et protection pendant le voyage et déchargement ; • Equipement du personnel. ✓ Exercices pratiques sur simulateur pour les bateaux et barges pétroliers.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	Code STCW (A-V/1-1-1, A-V/1-1-2, A-V/1-2-1, A-V/1-1), Code IMDG, Code CEMAC, Convention Internationale SOLAS 1960 et 1974, Tanker Safety Code.
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes de cours sur la Sécurité, Notes de cours de Chargement, Notes de cours de construction navale et stabilité.
	• Maquettes,	
	• Simulateur	Simulateur
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	Oral
	• Evaluation permanente	Evaluation permanente
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°11

Filière de formation: CAPT.

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Marchandises dangereuses

1	INTITULE DU COURS	Transport des marchandises dangereuses
2	Code	FI-MEC-EXP-22111
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -Diplôme en mécanique naval Doctorat/DEA en chimie -Diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir des connaissances générales et spécifiques sur les marchandises dangereuses.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> Acquérir la connaissance et prendre conscience de la toxicité des matières dangereuses. Comprendre et interpréter les valeurs limites TLV. Maîtriser les paramètres caractéristiques des matières inflammables. Reconnaître les types d'explosion. Citer les différentes classes du code IMDG, leurs étiquettes et exemples.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> Toxicité et risques de santé: principes, LD-50 et valeurs TLV, seuil d'odeur, effet toxique systémique, antidotes, manque d'oxygène, gaz inerte, produits pétroliers, liquides et gaz liquéfiés; Inflammabilité, explosion et réactivité: le triangle du feu, types d'explosions, limites d'explosion, point d'éclair, auto-allumage, polymérisation, énergie d'allumage; Classification des marchandises dangereuses selon le code IMDG (UN classes).

10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	yllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Etiquettes IMDG/UN
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	Code IMDG (UN classes), Code CEMAC/RDC.
	• Supports didactiques	Notes de cours de chargement.
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	TP
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°12

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Exploitation du bateau

1	INTITULE DU COURS	Exploitation du bateau (Part 1)
2	Code	FI-CAPT-EXP-32310
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant est initié à l'administration du bateau et est en mesure de donner un aperçu sur les documents de bord.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Maîtriser les responsabilités du capitaine (fonction du capitaine, gestion du bateau, pouvoirs et responsabilités du capitaine). ➤ Effectuer correctement les formalités portuaires (au port de départ, en cours de voyage, au port d'escale et au port d'arrivée). ➤ Posséder, ranger, connaître, interpréter, effectuer, remplir correctement et présenter les documents de bord à toute réquisition par l'autorité compétente et se familiariser avec ces derniers. ➤ Exécuter correctement les tâches administratives et traiter correctement les documents selon les bonnes règles du métier. ➤ Maîtriser la présentation, la procédure, les conditions et la validité du contrat d'engagement maritime/fluvial/lacustre. ➤ Exercer l'autorité disciplinaire et pénale sur les membres d'équipage, les passagers et quiconque se trouve à bord.

		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Connaître la loi sur les droits réels, les privilèges et hypothèques concédés au bateau dont il a la charge. ➤ Rédiger un rapport à adresser à l'autorité compétente ou à son armateur. ➤ Surveiller et contrôler le respect des lois, des réglementations et des mesures visant à sauvegarder la vie humaine dans les voies d'eau navigables et à protéger l'environnement marin.
9	Contenu	Administration du bateau : <ul style="list-style-type: none"> - Considérations générales. - Responsabilité du capitaine (Fonction du capitaine, la gestion du bateau, les pouvoirs et responsabilités du capitaine). - Formalités au port de départ, en cours de voyage, au port d'escale et au port d'arrivée. - Documents de bord obligatoires nationaux et internationaux (Introduction, inventaire, conditions et usage de documents, conclusion). - Contrat d'engagement fluvial, lacustre et maritime (Introduction, présentation, procédure, conditions et validité du contrat). - Régime disciplinaire et pénal (Dispositions générales, champ d'application, régime disciplinaire, régime pénal et conclusion). - Droits réels, privilèges et hypothèques fluviaux et maritimes. - Rédaction du rapport (définition des concepts, présentation et contenu/sortes des rapports, exercices).
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	Code CEMAC/RDC, Code de la navigation fluviale et lacustre (RDC), Contrats d'engagement fluvial et maritime, Droit fluvial et Droit maritime.
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes de cours d'Exploitation maritime, Notes de cours d'Administration du bateau
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	Exercices pratiques
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°13

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Stabilité (Part3)

1	INTITULE DU COURS	Stabilité (Part3)
2	Code	FI-CAPT-EXP-32410
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) Diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 1à ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir des connaissances approfondies sur la stabilité du bateau sous toutes circonstances.
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser les notions de base de la théorie générale de la flottabilité et de la stabilité des bateaux. • Décrire la stabilité longitudinale et stabilité dynamique. • Evaluer le GM. • Calculer la variation d'assiette. • Déterminer la position du centre de gravité par l'expérience de la stabilité. • Maîtriser les critères de stabilité à l'état initial. • Connaître la procédure et les problèmes des bateaux lors de la mise en cale sèche. • Evaluer ou calculer le stabilité en cas de voie d'eau, d'échouage et d'abordage et lors de transport de grains.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> • Révision des notions de base de la théorie générale de la flottabilité et de la stabilité des bateaux. • Stabilité longitudinale et stabilité dynamique.

		<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation du GM par la mesure de la période d'oscillation du bateau en eaux calmes et calcul de variation d'assiette. • Expérience de stabilité et critères de stabilité à l'état initial. • Mise en cale sèche : procédure et problèmes. • Stabilité en cas d'avarie (échouage, voie d'eau, abordage). • Calcul de stabilité pour le transport des grains.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	Code STCW
	• Supports didactiques	Notes de cours de construction navale et Stabilité.
	• Maquettes,	Maquette du bateau
	• Simulateur	Simulateur
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N° 14

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Premiers secours (Part 3)

1	INTITULE DU COURS	Premiers secours (Part 3)
2	Code	FI-CAPT-EXP-32510
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	docteur en médecine
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	Certifié en médecine des gens de mer
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit appliquer des connaissances suffisantes de la médecine interne en premiers secours (diagnostic, symptômes, premiers examens, traitement correct ou par avis radio- médical) et sur les techniques de télécommunications à bord.
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de :</p> <p>Pour les premiers secours</p> <ul style="list-style-type: none"> De faire le diagnostic, découvrir les symptômes, examiner et traiter les individus souffrant des maladies et lésions internes. Connaître le fonctionnement des systèmes respiratoire, cardio-vasculaire, nerveux et tégumentaire. Identifier et intervenir en cas de traumatisme, de fractures, des brûlures et blessures graves et en cas d'hémorragie ou de noyage. Observer les symptômes, écouter pour identifier correctement la plainte et rechercher les signes de détresse vitale (signes de la maladie). Administrer les premiers soins et donner un traitement correcte et demander un avis radio-médical.
9	Contenu	<p>Premiers secours :</p> <ul style="list-style-type: none"> Maladies et lésions internes (diagnostic, symptômes, examens, traitement)

		<ul style="list-style-type: none"> • Appareil et système respiratoire • Système cardio-vasculaire. • Système nerveux (cerveau, moelle épinière et nerfs). • Système tégumentaire. • Traumatisme, Fractures, Blessures et Brûlures graves. • Hémorragie et autres gestes d'urgence vitale (convulsions). • Symptômes, premiers examens et traitement (injections intramusculaires...) • Soins de base avec assistance par avis radio-médical. • Usage de la pharmacie de bord. <p>Télécommunications :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Techniques pour émettre et recevoir des renseignements en utilisant le VHF, la Radiotéléphonie, les appareils GMDSS (SMDSM) et autres systèmes de communications. • Démonstration et exercices avec ces équipements de télécommunications
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Mannequin, stéthoscope, tensiomètre, microscope.
	• Manuels, Ouvrages,	Médecine interne
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes de cours de premiers secours.
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	Oral
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	TP
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°15

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Radiophonie

1	INTITULE DU COURS	Télécommunications
2	Code	FI-CAPT-EXP-32510
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 20 de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 10 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Le but de ce cours est de donner une connaissance théorique sur des communications GMDSS nécessaires
8	Objectifs spécifiques	<p>A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser les techniques d'émission et réception des messages et informations en utilisant les systèmes et appareils de télécommunications. • Assurer les services radioélectriques en cas d'urgence. • Faire des démonstrations et des exercices avec ces équipements en cas d'urgence. • Utiliser la procédure de communication en cas de détresse, d'urgence et de sécurité.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> • Cours théorique en communication GMDSS : <ul style="list-style-type: none"> - Techniques pour émettre et recevoir des renseignements en utilisant le VHF, la Radiotéléphonie, les appareils GMDSS (SMDSM) et autres systèmes de communications. - Démonstration et exercices avec ces équipements de télécommunications

10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Mannequin, stéthoscope, tensiomètre, microscope.
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	
	• Supports didactiques	Notes de cours de premiers secours.
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	Oral
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	TP
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N° 16

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: EXP (Exploitation du bateau)

Module : Environnement et Ecologie

1	INTITULE DU COURS	Réglementation de l'environnement et Ecologie
2	Code	FI-CAPT-EXP-32610
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -Diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure -doctorat/master en environnement
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau ;
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'enseignement dans le secteur de la navigation par voie d'eau.
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit être en mesure d'expliquer la problématique de l'environnement nautique et écologique et la prévention de la pollution des voies navigables.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> • Expliquer la problématique de l'environnement nautique et de l'écologie. • Maîtriser la Convention Internationale MARPOL : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Définitions et Historique ; ➤ Six différentes sources de pollution par bateaux (hydrocarbures/substances liquides toxiques, nocives transportées en vrac/substances nuisibles emballées ou transportées en colis/eaux usées des bateaux/ordures des bateaux/air dégagé par les bateaux). ➤ Précautions contre la pollution ; ➤ Sanction et conclusion. • Connaître les autres conventions internationales concernant la pollution de l'environnement.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> • Problématique de l'environnement en général : droit à l'environnement de qualité, questions et mesures règlementaires et

		<p>politiques publiques, protection de l'environnement (gestion de l'eau et de l'air, protection contre le bruit, élimination des déchets, protection de la biodiversité, faune et flore et des ressources naturelles), participation des questions environnementales et écologiques au développement durable et à la sécurité collective pour la survie de l'humanité.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le principe de l'effet de serre naturel et le réchauffement climatique, l'influence des activités humaines sur l'effet de serre, les conséquences de la pollution atmosphérique sur l'effet de serre et les décisions politiques prises pour réduire l'influence des activités humaines. • Problématique de l'environnement nautique (maritime, fluvial et lacustre) et de l'écologie. • Convention Internationale MARPOL 73/78. • Autres conventions internationales concernant la pollution : la Convention Internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures/la Convention portant création d'un Fonds International d'Indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures/la Convention internationale sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures, OPRC en sigle/Maritime Environmental Protection Committee, MEPC en sigle...
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	yllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	Code CEMAC/RDC, Convention MARPOL et autres conventions internationales traitant de la pollution, Code STCW
	• Supports didactiques	
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°17

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITaine

Unité d'Enseignement: TECA (Techniques Appliquées)

Module : Propulsion e transmission de chaleur (Part 1)

1	INTITULE DU COURS	Propulsion (Part 1)
2	Code	FI-CAPT-TECA-33210
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en mécanique naval (niveau L2 ou Bac+5) -Diplôme d'ingénieur en mécanique navale, électrotechnique -Diplôme en pédagogie ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de première classe -Brevet de chef mécanicien ou équivalent
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'élaboration des programmes dans la formation en navigation intérieure
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	Pratique
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir une parfaite compréhension technique sur la thermodynamique, les installations des machines à bord des bateaux et se familiariser avec l'équipement de la salle de machines et la procédure de mise en marche.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> Maîtriser les généralités sur la thermodynamique. Décrire les principes fondamentaux de la thermodynamique. Définir les transformations thermodynamiques courantes. Distinguer les différents cycles thermodynamiques moteurs. Maîtriser le transfert thermique et la théorie des échangeurs de chaleur. Connaître les techniques de fonctionnement et d'utilisation des installations des machines (moteurs diesel, machines principales et auxiliaires, installation à vapeur, chaudières, turbine, générateurs et ou moteurs synchrones et asynchrones.
9	Contenu	-Révision de la thermodynamique:

		<ul style="list-style-type: none"> • Généralités sur la thermodynamique (Définition et objet, Système thermodynamique, Notion de température, Etat thermodynamique, Action calorifique et Chaleurs massiques). • Les principes fondamentaux (lois) de la thermodynamique appliqués aux systèmes fermés et ouverts. • Transformations thermodynamiques courantes et cycles thermodynamiques. • Transfert thermique et Théorie des échangeurs de chaleur. <p>-Installations :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moteurs marins diesel principaux et auxiliaires. • Installation à vapeur, chaudières, turbine et circuits). • Réseau électrique des générateurs/moteurs synchrones et asynchrones. • Salle de machines et son équipement. • Procédures de mise en marche et les commandes à distance.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	
	• Supports didactiques	Cours de thermodynamique, Notes de cours de Machines
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	TP
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°18

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: MNG (Economie et Management)

Module : Economie de Transport et Gestion portuaire

1	INTITULE DU COURS	Economie de Transport
2	Code	FI-CAPT-MNG-34110
3	Profil de l'enseignant	
	• Diplômes	-Doctorat/DEA en économie
	• Expérience dans le domaine	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau
	• Expérience dans l'enseignement	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'élaboration des programmes dans la formation en navigation intérieure
4	Forme d'enseignement:	
	• Théorique	Théorique
	• Pratique	
5	Nbre d'heures de cours	
	• Heures de cours théorique (magistral)	
	• Heures de cours pratique	
	• Heures d'exercices pratiques	
	• Travaux pratiques	
	• Autres	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'étudiant doit apprendre d'une part à analyser et à intégrer de manière scientifiquement réfléchie les problèmes de gestion des entreprises et les problèmes économiques de diverses organisations et d'autre part à développer une compréhension complète de différents aspects des activités portuaires en fournissant une analyse détaillée des principes et des pratiques de la gestion portuaire dans le cadre des systèmes de transport mondiaux ainsi que de maîtriser les mécanismes d'organisation du secteur fluvial.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : -Economie de l'entreprise : <ul style="list-style-type: none"> • Savoir appliquer la comptabilité élémentaire. • Savoir appliquer les principes élémentaires de la comptabilité double. • Savoir juger un investissement. • Analyser et intégrer de manière scientifiquement réfléchie les problèmes de la gestion des entreprises et les problèmes économiques de diverses organisations. • Maîtriser les mécanismes de l'organisation économique du secteur, de financement et aspects économiques des bateaux. • Avoir des notions sur le commerce et transport fluvial. -Gestion portuaire : <ul style="list-style-type: none"> • Analyser les situations maritimes complexes.

		<ul style="list-style-type: none"> • Collaborer de manière optimale avec les collaborateurs directs et avec la direction de l'entreprise grâce à une compréhension suffisante des aspects liés à l'organisation de l'entreprise. • organiser la prospection, les études de faisabilité, le planning et le développement dans les situations maritimes concrètes. • réfléchir de manière critique dans une perspective éthique, humaine et mondiale, aux développements dans une économie qui se mondialise.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> • Marché portuaire. • Gestion portuaire : <ul style="list-style-type: none"> • Différents aspects des activités portuaires. • Analyse détaillée des principes et des pratiques de la gestion portuaire dans le cadre des systèmes de transport mondiaux. • Politique portuaire. • Différentes sortes de sociétés. • Fondements de la comptabilité (Débit et Crédit, Actif et Passif, Frais et Produits, Journal et Grand Livre, Comptes, Plan comptable, Comptes transitoires, Bilan et Compte des résultats, Inventaire, etc... • Analyse du Bilan. • Introduction au Marketing. • Organisation économique du secteur fluvial. • Financement et aspects économiques des bateaux. • Commerce et transport fluvial.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuels, Ouvrages, 	Comptabilité élémentaire, Comptabilité double.
	<ul style="list-style-type: none"> • Documents 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Supports didactiques 	Cours d'Economie d'Entreprise, Cours de Gestion portuaire.
	<ul style="list-style-type: none"> • Maquettes, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Simulateur 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation permanente 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux Pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°19

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITAINE

Unité d'Enseignement: MNG (Economie et Management)

Module : Gestion portuaire

1	INTITULE DU COURS	Gestion portuaire
2	Code	FI-CAPT-MNG-34110
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5)
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure - Chef mécanicien
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'élaboration des programmes dans la formation en navigation intérieure
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Renforcer les connaissances des étudiants en matière de gestion et du travail portuaire.
8	Objectifs spécifiques	Procurer aux futures capitaines les aptitudes et compétences nécessaires pour : <ul style="list-style-type: none"> • mieux planifier et diriger les activités du port ; • mieux organiser, superviser et contrôler les activités du port.
9	Contenu	procédures administrative de la cargaison <ul style="list-style-type: none"> • importation/exportation • tarification et réglementation portuaire • dédouanement relations autorité portuaire-opérateurs privés <ul style="list-style-type: none"> • partenariat public-privé • le droit de magasinage • le contrat de concession Budgétisation des études et travaux dans le port <ul style="list-style-type: none"> • budgétisation des études • travaux portuaires

		<ul style="list-style-type: none"> • control de gestion Sécurité portuaire <ul style="list-style-type: none"> • sécurité et sûreté portuaire Gestion informatique <ul style="list-style-type: none"> • tarification et facturation informatisée • statistiques portuaires • suivi des escales et de cargaison Distribution spatiale et circulation dans le port <ul style="list-style-type: none"> • zoning des terre-pleins Tableau de bord <ul style="list-style-type: none"> • tableau de bord des activités portuaires • indicateurs stratégiques de suivi Interaction et coordination des différents intervenants dans le port Gestion des ressources (humaines, matérielles et financières) Logistique portuaire et manutention des marchandises Stockage, gardiennage et enlèvement des marchandises Infrastructures et superstructures portuaires, ingénierie portuaire Planification et budgétisation des études des travaux portuaires
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuels, Ouvrages, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Documents 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Supports didactiques 	Cours d'Economie d'Entreprise, Cours de Gestion portuaire.
	<ul style="list-style-type: none"> • Maquettes, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Simulateur 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation permanente 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux Pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°20

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 2^{ème} Année CAPITaine

Unité d'Enseignement: MNG (Economie et Management)

Module : management (Part.2)

1	INTITULE DU COURS	Management (Part.2)
2	Code	FI-CAPT-MNG-----
3	Profil de l'enseignant	
	• Diplômes	-Doctorat/DEA en management
	• Brevets, Permis	
	• Expérience dans le domaine	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau
	• Expérience dans l'enseignement	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'élaboration des programmes dans la formation en navigation maritime ou en eau intérieure
4	Forme d'enseignement:	
	• Théorique	Théorique
	• Pratique	
5	Nbre d'heures de cours	
	• Heures de cours théorique (magistral)	
	• Heures de cours pratique	
	• Heures d'exercices pratiques	
	• Travaux pratiques	
	• Autres	
6	Pondération	
7	Objectif général	<p>Le but de ce cours est de former les futurs Capitaines et mécaniciens navals en management et leadership qui leurs permettront :</p> <ul style="list-style-type: none"> • analyser pour chaque manager, ses points forts et axes de progrès ; • développer un « savoir-faire en matière de management tout en tenant compte des spécificités, des compétences, du rôle du poste et de la personnalité de chacun ; • d'entraîner chaque officier sur tous les aspects du management d'équipe en restant fidèle aux valeurs du métier et de l'armement ; • de faciliter le transfert des acquis des formations sur le travail quotidien.

		•
8	Objectifs spécifiques	<p>A l'issus de cous, les étudiants seront capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • trouver leur positionnement en tant que officiers managers ; • prendre du recul dans la pression pour mieux agir ; • mettre en œuvre les éléments d'une communication efficace ; • rendre constructive la résolution des conflits ; • créer les conditions d'un environnement motivateur ; • manager leur équipe au quotidien ; • bâtir leur propre stratégie de management ; • affirmer leur autorité.
a	Contenu	<p>Se positionner dans son rôle managérial</p> <ul style="list-style-type: none"> • le management, le leadership, c'est quoi, de quoi parle-t-on ? • qu'est-ce qu'une équipe ? • pourquoi l'organisation est-elle aussi importante ? • quelles sont les problèmes interpersonnels les plus fréquents rencontrés dans une équipe, dans un bateau?; • le capitaine du bateau, l'officier de marine marchande idéal, qui est-il, à quoi ressemble-t-il ?; <p>La communication avec les autres</p> <ul style="list-style-type: none"> • la communication avec l'autre, comment ça marche, comment je tiens compte de ce qu'il est, de nos différence ?; • comment je contrôle mes comportements, mes émotions ?; • quels sont les principaux obstacles à la communication interpersonnelle, comment les surmonter ?; • comment gérer un conflit, un désaccord, une incompréhension ?; • comment utiliser l'entretien, la réunion du groupe et les outils de résolution des problèmes ?; <p>a motivation</p> <ul style="list-style-type: none"> • quels sont les facteurs de motivation et de démotivation d'un individu, d'une équipe ?; • comment les utiliser pour motiver, pour surmonter un problème pour redynamiser les performances, corriger les erreurs, réagir face à des fautes ?; <p>quel manager je suis</p> <ul style="list-style-type: none"> • évaluation de ses propres comportement et attitudes ; • autodiagnostic de ses forces et faiblesse en management et en leadership d'équipe ; <p>choisir le style de management le plus approprié à son équipe</p> <ul style="list-style-type: none"> • comment affirmer son pouvoir et son autorité ?; • le reflexe des conséquences, choisir le bon niveau des responsabilités ; • l'analyse des situations, quel style pour quelle équipe ?; <p>Devenir un leader</p> <ul style="list-style-type: none"> • bâtir son propre plan de changement ; • identifier les indicateurs d'évaluation ; • construire un plan d'action pour soi son équipe.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	
	• Documents	
	• Supports didactiques	
	• Maquettes,	

	<ul style="list-style-type: none"> • Simulateur 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation permanente 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux Pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°21

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITaine

Unité d'Enseignement: MNG (Economie et Management)

Module : Droit fluvial

1	INTITULE DU COURS	Droit Fluvial et lacustre
2	Code	FI-CAPT-MNG-34210
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -Doctorat/DEA en droit
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'élaboration des programmes dans la formation en navigation intérieure
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'apprenant doit acquérir des connaissances suffisantes sur le droit fluvial.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> • Donner l'aperçu historique et les notions générales du Droit fluvial. • Expliquer les bateaux, leur enregistrement, Copropriété, Armement et Personnel. • Distinguer parfaitement les droits réels, les privilèges et les hypothèques. • Donner la limitation des responsabilités de propriété de bateaux. • Comprendre les mécanismes de remorquage et poussage et d'affrètement. • Maîtriser la procédure de connaissance, de contrat de transport fluvial. • Expliquer l'abordage, l'assistance et sauvetage et les assurances fluviales. • Distinguer l'avarie commune de l'avarie particulière. • Acquérir des notions suffisantes sur la prescription, la saisie conservatoire, ventes des bateaux, crédit documentaire et et pollution.
9	Contenu	➤ Introduction: Notions générales et Aperçu historique du Droit.

		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Délimitation et Régime juridique des zones fluviales CEMAC/RDC. ➤ Bateaux et Enregistrement. ➤ Copropriété des bateaux. ➤ Droits réels, Privilèges et Hypothèques. ➤ Armement et Personnel des bateaux et Pilote. ➤ Autres agents intervenants (Commissionnaire, expéditeur, Agent maritime, manutentionnaire...). ➤ Remorquage et Poussage. ➤ Le Capitaine et Propriétaires et Limitations de responsabilité de propriété de bateau de navigation intérieure. ➤ Affrètement. ➤ Connaissance, Contrat de transport fluvial et Charte-partie. ➤ Abordage, Assistance et sauvetage. ➤ Avarie commune et avarie particulière. ➤ Assurances fluviales. ➤ Prescription et Saisie conservatoire des bateaux. ➤ Ventes des bateaux et crédit documentaire (introduction). ➤ Pollution (notion, responsabilité et compensation). ➤ Quelques organisations maritimes/fluviales nationales et internationales.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	
	• Manuels, Ouvrages,	Droit maritime et Fluvial, De Smet/ESNA, Code CEMAC/RDC.
	• Documents	
	• Supports didactiques	
	• Maquettes,	
	• Simulateur	
	• Autre	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	• Examen Ecrit	Ecrit
	• Examen oral	
	• Evaluation permanente	
	• Travaux Pratiques	
	• Autre	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°22

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITaine

Unité d'Enseignement: MNG (Economie et Management)

Module : Anglais technique (Part 3)

1	INTITULE DU COURS	Anglais technique (Part 3)
2	Code	FI-CAPT-MNG-34310
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -Diplôme en Anglais
	<ul style="list-style-type: none"> Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'élaboration des programmes dans la formation en navigation intérieure
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'étudiant doit acquérir une maîtrise des connaissances linguistiques et des aptitudes de communication tant écrites que verbales.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> Maîtriser de la langue anglaise à un niveau avancé. Lire et traiter les textes nautiques. Avoir une maîtrise de la langue anglaise tant écrite qu'orale nécessaire à la communication. Entamer de discussions et faire des dialogues sur base des textes et articles nautiques. Se servir de vocabulaire normalisé (IMO Standard Marine Communication Phrases). Etre stimulé par des devoirs et d'exercices écrits. d'écriture). Traduire des textes et messages nautiques. Rédiger des rapports et des procès verbaux.
9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> Les compétences linguistiques (lire, parler, écouter et écrire) et communication. Lecture et traitement des textes nautiques. Textes et articles nautiques, discussions et dialogues. Vocabulaire normalisé (termes et phrases). Devoirs productifs et réceptifs et Exercices d'écriture.

		<ul style="list-style-type: none"> Rédaction des rapports et procès verbaux.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
12	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Dictionnaire anglais.
	<ul style="list-style-type: none"> Manuels, Ouvrages, 	
	<ul style="list-style-type: none"> Documents 	IMO Standard Marine Communication Phrases, Maritime English, English Seafarers, English Grammar in Use, Code STCW et Code CEMAC/RDC.
	<ul style="list-style-type: none"> Supports didactiques 	Syllabus d'Anglais
	<ul style="list-style-type: none"> Maquettes, 	
	<ul style="list-style-type: none"> Simulateur 	
	<ul style="list-style-type: none"> Autre 	
13	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> Examen oral 	Oral
	<ul style="list-style-type: none"> Evaluation permanente 	
	<ul style="list-style-type: none"> Travaux Pratiques 	TP
	<ul style="list-style-type: none"> Autre 	
14	Autres informations	

FICHE DE COURS 3^{ème} CAPT N°23

Filière de formation: CAPT

Année de formation : 3^{ème} Année CAPITaine

Unité d'Enseignement: MNG (Economie et Management)

Module : Communication et Rapport

1	INTITULE DU COURS	Communication et Rapport
2	Code	FI-CAPT-MNG-34310
3	Profil de l'enseignant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Diplômes 	-Diplôme en sciences nautiques, maritimes, fluviales ou équivalent (niveau L2 ou Bac+5) -Doctorat/DEA en français -Diplôme supérieur en Administration
	<ul style="list-style-type: none"> • Brevets, Permis 	-Brevet de capitaine de la navigation maritime ou en eau intérieure
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans le domaine 	-Expérience d'au moins 10 ans de pratique dans le secteur de navigation par voie d'eau
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience dans l'enseignement 	-Expérience d'au moins 5 ans dans la formation -Expérience d'au moins 3 ans en matière d'élaboration des programmes dans la formation en navigation intérieure
4	Forme d'enseignement:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Théorique 	Théorique
	<ul style="list-style-type: none"> • Pratique 	
5	Nbre d'heures de cours	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours théorique (magistral) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures de cours pratique 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Heures d'exercices pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux pratiques 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autres 	
6	Pondération	
7	Objectif général	Au terme de ce cours, l'étudiant doit apprendre à manier le processus de communication, traiter un problème/sujet et élaborer un rapport écrit.
8	Objectifs spécifiques	A la fin de ce cours, l'étudiant est capable de : <ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser les théories de la communication. • Présenter un exposé oral. • Bien écouter, interpréter, transcrire/noter par écrit fidèlement les messages radio reçus ou émis. • Lire et traiter les textes nautiques. • Avoir une maîtrise de la langue anglaise tant écrite qu'orale nécessaire à la communication. • Entamer de discussions et faire des dialogues sur base des textes et articles nautiques. • Se servir de vocabulaire normalisé (IMO Standard Marine Communication Phrases). • Etre stimulé par des devoirs et d'exercices écrits. d'écriture). • Traduire des textes et messages nautiques. • Rédiger des rapports et des procès verbaux.

9	Contenu	<ul style="list-style-type: none"> • Théories de la communication (aperçu historique sur les paradigmes des médias, Effets de médias, Médias et persuasion, Communication et relation, les conflits interpersonnels. • Modèles, canaux et problèmes de communication. • Aspects interculturels spécifiques. • Techniques d'exercices pratiques. • Préparation et présentation d'un exposé oral. • Préparation et rédaction d'un rapport structuré. • Techniques de communication par écrit. • Traitement d'un problème ou/et sujet.
10	compétences	
11	Matériel d'étude nécessaire	Syllabus du professeur disponible
10	Matériels et Equipements didactiques recommandés :	Dictionnaire anglais.
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuels, Ouvrages, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Documents 	IMO Standard Marine Communication Phrases, Maritime English, English Seafarers, English Grammar in Use, Code STCW et Code CEMAC/RDC.
	<ul style="list-style-type: none"> • Supports didactiques 	Syllabus d'Anglais
	<ul style="list-style-type: none"> • Maquettes, 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Simulateur 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
11	Evaluation des élèves/Forme d'Examen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen Ecrit 	Ecrit
	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral 	Oral
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluation permanente 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux Pratiques 	TP
	<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
12	Autres informations	