



# CICOS INFO

## EDITORIAL

par Simon SAKIBEDE



**L**a CICOS a connu ces derniers mois d'intenses activités relatives à deux projets phares de notre institution à savoir le Programme « Congo HYCOS » et l'« outil de modélisation et d'allocation des ressources en eau du bassin du Congo ». Ces projets portent sur l'un des enjeux cruciaux liés aux ressources en eau dans le bassin du Congo. Il s'agit de la connaissance et du suivi de cette ressource. Or, notre grand bassin ne possède plus que quelques stations hydrométriques opérationnelles. Ceci n'est pas à la hauteur des besoins, car la connaissance des écoulements est indispensable aussi bien pour la navigation que pour l'élaboration de grands projets hydroélectriques, ainsi que la préservation de nos écosystèmes. Avant les années 1970, Il y avait plusieurs centaines de stations hydrométriques dans le bassin du Congo. Aujourd'hui, ce nombre est réduit à une dizaine de points de mesures. Les données hydrologiques sont utiles pour un grand nombre de services et indispensables pour la construction d'infrastructures durables et optimisées. Ces données sont par exemple nécessaires pour bâtir des outils de planification comme le modèle hydrologique et d'allocation en cours d'élaboration sur le bassin versant du Congo. L'objectif du programme Congo-HY-COS est de remédier à ces faiblesses. Actuellement, le programme est entré dans sa phase préparatoire financée par l'Agence Française de Développement (AFD) à travers le Fonds Français pour l'Environnement Mondial (FFEM), de l'Union Européenne, de la Coopération Allemande à qui j'exprime ma gratitude. Cependant ces financements ne couvrent que la première année de mise en œuvre, pour un programme étalé sur cinq ans. Je lance en conséquence un appel aux bailleurs de fonds pour des appuis financiers additionnels. Dans le domaine de la navigation, je me félicite du lancement des travaux de construction du dortoir du CRFNI grâce à la Coopération Allemande, ce qui va considérablement améliorer la capacité d'accueil de ce centre afin de lui permettre de recevoir les étudiants des autres pays membres de la CICOS jusque là peu représentés.

*Bonne lecture!*

## SOMMAIRE

Réhabilitation du CRFNI  
le Ministre des Transports et  
Voies de Communication de la  
RDC pose la première pierre  
pour la construction du Home.

**P.2**



Remise des Certificats aux  
experts pays formés sur le  
Règlement CICOS sur la  
construction, la maintenance et  
l'équipement des bateaux de  
navigation intérieure.

**P.3**



Lancement du projet MESA/  
Afrique Centrale.

**P.5**



Sensibilisation et Validation  
du document du programme  
Congo HYCOS et présentation  
aux Etats du projet « outil de  
modélisation et d'allocation  
des ressources du bassin du  
Congo ».

**P.6-7**



Sensibilisation et collecte des  
données sur la sécurité et le  
flux des marchandises dans les  
Etats membres de la CICOS.

**P.4**



**FORMATIONS INITIALES AU CRFNI**  
«CAPITAINE» ET « MECANICIEN NAVAL »

**RENTREE ACADEMIQUE 2014-2015**  
**INSCRIPTIONS EN COURS**

CONTACT: (+243) 845441595/818298313/990181205/844841348  
E.MAIL: CRFNI@YAHOO.FR

# REHABILITATION DU CRFNI

## LE MINISTRE DES TRANSPORTS DE LA RDC POSE LA 1<sup>ERE</sup> PIERRE POUR LA CONSTRUCTION D'UN DORTOIR

Après la restauration du bâtiment « C » et du mur de clôture, le Centre Régional de Formation en Navigation Intérieure continue sa mue. Sur financement de la coopération Allemande, le fleuron sous régional de la formation en transport fluvial de la CICOS sera bientôt équipé d'un dortoir pour renforcer sa capacité d'accueil et d'hébergement des étudiants en formation initiale.

Le Ministre des Transports et Voies de Communication de la RDC, **M. Justin Kalumba Mwana Ngongo**, a personnellement présidé la cérémonie de pose de la première pierre qui s'est déroulée le 27 juin 2014 en présence de ses collègues en charge du Travail, **Monsieur Bahati Lukwebo** et celui de l'Industrie, **Monsieur Musungayi**, ainsi que du Secrétaire Général de la CICOS, **M. Sinom Sakibédé**. L'éclat de la cérémonie a été également rehaussé par la présence des invités de marque, notamment les partenaires techniques et financiers de la CICOS

dont la Directrice résidente de la GIZ, **Mme Carola Jacobi-Sambou** et **Mme Martina IBATA** de la KFW.

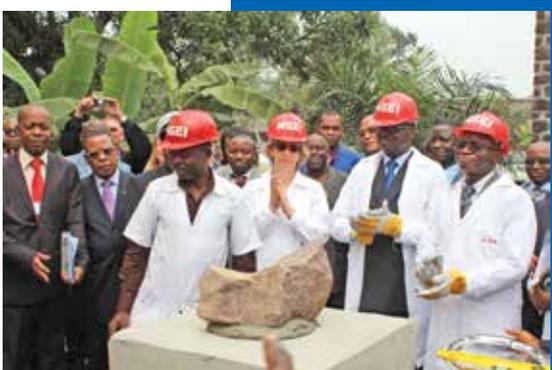
Couplée à la cérémonie de clôture de la session de formation sur les normes de construction des bateaux, l'événement a été ponctué par plusieurs discours. D'abord celui du Secrétaire Général de la CICOS qui a fait la genèse de la création du CRFNI. Il a également salué les efforts du Gouvernement allemand qui, depuis la création du Centre, continue d'accompagner la CICOS dans la viabilisation de ses activités. La Directrice résidente de la GIZ a, quant à elle, relevé l'importance que revêt pour le Gouvernement Allemand, un projet comme le CRFNI qui apporte des solutions concrètes par la formation, aux problèmes de sécurité dans le secteur du transport fluvial. Le Ministre des transports, pour sa part, a loué les efforts de la CICOS et de ses partenaires pour offrir un meilleur cadre de vie aux apprenants du CRFNI.



Le Ministre étalant le mortier avant de poser la première pierre. A sa droite le Directeur du Centre, à sa gauche le SG/CICOS

Il a ensuite procédé à la pose symbolique de la première pierre de l'immeuble à construire à usage de dortoir.

Rappelons que ce « Home » est un bâtiment de 2 étages avec Rez-de-chaussée qui sera construit sur une superficie de 660m<sup>2</sup>. Il aura une capacité d'accueil de 28 chambres et 5 blocs sanitaires pour 84 étudiants. La durée des travaux est prévue pour 12 mois calendaires à partir de juillet 2014.



### EN IMAGES LA CEREMONIE DE POSE DE LA PREMIERE PIERRE POUR LA CONSTRUCTION DU HOME AU CRFNI



## REGLEMENT CICOS SUR LA CONSTRUCTION DES BATEAUX DE NAVIGATION INTERIEURE

### LA FORMATION DES ETATS A L'ORDRE DU JOUR

Ce vendredi 27 juin 2014, ils étaient 35 participants venus du Cameroun, de la Centrafrique, du Congo et de la République Démocratique du Congo, à avoir reçu leurs certificats de participation à la formation sur le Règlement CICOS sur la Construction, la Maintenance et l'Équipement des bateaux de navigation intérieure. C'était au cours d'une cérémonie présidée par le Ministre des Transports et Voies de Communication de la RDC, M. Justin Kalumba Mwana Ngongo, dans l'enceinte du Centre Régional de Formation en Navigation Intérieure (CRFNI) de la CICOS, situé dans la Commune de Kalamu à Kinshasa.

C'est également le CRFNI qui a servi de cadre pour cette formation qui a duré cinq jours, du 23 au 27 juin 2014. Les séances se sont déroulées tous les jours, de 8h à 17h30, sous la conduite des formateurs qualifiés venus du bureau Veritas à Anvers en Belgique. Il s'agit de l'ingénieur Nzengu wa Nzengu, responsable du Département des Règlements, Recherches et Formation à la Direction de la navigation intérieure et de M. Alphonse Verhoeven, expert sur site, nouvelles constructions des bateaux en service.

Alliant connaissances théoriques et pratiques, les enseignements diffusés ont porté sur plusieurs modules, entre autres, le règlement en navigation intérieure, les dispositions spécifiques

aux différents types de bateaux, les machines, systèmes et installations électriques, la procédure d'inspection ainsi que le cadre et l'étendue des inspections. C'est une formation complète qui a permis aux experts des Etats de mettre à jour leur savoir en se familiarisant avec les nouveautés enregistrées dans le domaine de la réglementation fluviale. Il était surtout question d'acquérir des compétences techniques précises qui se rapportent à l'inspection des unités fluviales. On peut notamment citer les dispositions liées aux conditions d'exploitation, à la coque du bateau et aux matériaux en ce qui concerne les principes de résistance. Toutes les séances étaient basées sur le système d'animation proactif qui a favorisé des échanges réguliers entre les apprenants et les formateurs. Dans un esprit très professionnel, des communications, exposés, brainstorming et partage d'expériences de terrain ont ponctué ces échanges durant toute la formation.

C'est avec satisfaction et bien outillés sur toutes les questions relatives à la construction navale et aux procédures de délivrance de certificat de navigation que les participants, composés des cadres des administrations fluviales et des dirigeants des chantiers navals, sont retournés dans leur pays respectif.



Une vue de la tribune d'honneur

Le Règlement CICOS sur la Construction, la Maintenance et l'Équipement des bateaux de navigation intérieure vient ainsi de franchir une étape importante vers sa mise en application.



Le Ministre des Transports remettant le Certificat à un participant



Un participant reçoit son Certificat des mains de la Directrice Résidente GIZ



PHOTO DE FAMILLE

Les participants autour des Ministres des Transports, du Travail, du SG/CICOS et de la Directrice Résidente GIZ.  
A droite, le SG/CICOS remettant son parchemin à un participant

## SENSIBILISATION ET COLLECTE DES DONNÉES SUR LA SÉCURITÉ ET LE FLUX DES MARCHANDISES DANS LES ÉTATS MEMBRES DE LA CICOS

Lors de sa dernière session le 27 mars 2014 à Brazzaville, le Comité des Ministres a recommandé au Secrétariat Général de la CICOS de publier au cours de l'année 2014, la 2ème édition du cahier des statistiques du flux des marchandises et des passagers dans l'espace CICOS et la 3ème édition du cahier des statistiques des accidents et incidents de navigation fluviale et lacustre dans le bassin du Congo pour l'année 2013.

C'est dans cette perspective qu'il a été organisé du 14 mai au 13 juin 2014, des ateliers nationaux à Brazzaville, à Kinshasa et à Yaoundé. Ces rencontres ont servi de cadre d'information et de sensibilisation sur les aspects sécuritaires de la navigation par voies d'eau dans l'espace CICOS. Les experts ont échangé sur leurs expériences respectives au cours de l'année 2013. Ils ont également donné des informations sur les mesures sécuritaires récentes prises par leurs États respectifs. Le Secrétariat général, tout en saluant certaines améliorations observées çà et là, a indiqué aux États la nécessité de ne



Les participants aux travaux de Kinshasa

pas baisser de vigilance dans l'observation des règles élémentaires de sécurité. Ce fut également l'occasion de rappeler la mise en application du Code de navigation CEMAC-RDC ainsi que des législations nationales en matière de sécurité de la navigation fluviale.

Au cours de ces assises, les experts pays ont porté des observations sur les deux cahiers des statistiques publiés en 2013. A l'issue des travaux, les résultats attendus par le Secrétariat général de la CICOS ont été largement atteints. Toutes les données disponibles ont été collectées, aussi bien sur le flux des marchandises que sur

les incidents et accidents.

Dans chaque pays, des recommandations ont été émises visant à favoriser le retour progressif de la sécurité sur les voies navigables du bassin du Congo ; ceci en rapport avec certains problèmes soulevés. Il s'agit par exemple de l'aménagement des infrastructures de navigation intérieure (débarcadères, balises, désensablement, etc.) et de l'exigence des documents de voyage à chaque armateur ou transporteur des unités fluviales. De plus, tous ont convenu de la nécessité de renforcer la sensibilisation auprès des armateurs et des usagers des voies d'eau navigables sur les textes et règlements. Pour booster justement les performances des points focaux chargés de mener entre autres cette activité de sensibilisation, le Secrétariat général de la CICOS a remis trois ordinateurs portables au Cameroun, au Congo et à la République Démocratique du Congo. La situation socio politique que traverse la Centrafrique, n'a pas permis de servir ce pays membre, mais cela sera fait.

## ÉLABORATION DU MANUEL DE PROCEDURES RELATIVES AUX MODALITES D'EXAMEN ET D'APPROBATION DES PROJETS HYDRAULIQUES DANS LE BASSIN DU CONGO

***Dans le cadre de l'élaboration des outils d'accompagnement des états membres de la CICOS dans la réalisation des installations, des ouvrages, des travaux et des activités (IOTA) susceptibles d'avoir un impact significatif dans le bassin du Congo ; la CICOS vient de tenir un atelier sur les modalités d'examen et d'approbation des projets hydrauliques dans le bassin du Congo.***

Organisé du 07 au 08 juillet 2014 au centre Caritas à Kinshasa, cet atelier a connu la participation des experts des ministères et organisations. Entre autres le Ministère de l'Environnement, Conservation de la Nature et Tourisme (MECNT), le Ministère des Ressources Hydrauliques et Electricité, celui du portefeuille y compris le Réseau des Ressources Naturelles (RRN), les ONGs Avocats verts et Adam Smill International(ASI).

Les travaux étaient animés par les experts de la CICOS, Mme Darie Claude Kebano et Mr Cléo Mashini, qui ont d'abord, présenté les missions de la CICOS, le contexte et les objectifs de l'atelier. Ensuite, les participants ont suivi

la présentation du document sur le manuel des procédures, les différents IOTA soumis à autorisation et la déclaration, la portée juridique des avis délivrés, le rôle institutionnel des acteurs, y compris les régimes juridiques mis en place pour réaliser un IOTA dans le Bassin ainsi que les modalités de traitement des dossiers. Des recommandations ont été émises, à l'issue de l'examen et des échanges autour du projet de Manuel de procédures. Il s'agit notamment de la réalisation d'une étude complémentaire pour la fixation de la nomenclature de seuil de prélèvement, l'implication des partenaires techniques et financiers intervenant dans les réalisations

d'ouvrages dans les États à chaque étape du processus de formulation du projet, l'élaboration de la Charte de l'eau qui est un guide de bon usage dans le bassin, l'élaboration du manuel sur la prévention et le règlement de différends. Ils ont également proposé la dénomination suivante du projet de document:

« Manuel de procédures relatives aux modalités

d'examen et d'approbation des grands projets d'aménagement hydrauliques » L'atelier sur les modalités d'examen et d'approbation des projets hydrauliques dans le bassin du Congo s'est clôturé par l'adoption avec amendements par les experts, du projet de manuel fixant les modalités d'examen et d'approbation des grands projets d'aménagements hydrauliques sur les eaux partagées.

Rappelons que dans les autres États membres de la CICOS également, se sont déroulés des ateliers nationaux qui ont permis d'enrichir les réflexions sur cette question.



Une vue de la salle des travaux à Kinshasa

## LANCEMENT DES ACTIVITES DU PROJET MESA A YAOUNDE EN REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Le coup d'envoi des activités du projet de Surveillance de l'Environnement pour la Sécurité en Afrique « MESA » a été donné à Yaoundé en République du Cameroun. C'était au cours d'un Atelier Régional qui a regroupé les 15 et 16 juillet 2014, tous les pays de la CEMAC et la République Démocratique du Congo. Ce forum régional a été suivi d'un Atelier National le 18 juillet 2014, qui a permis d'organiser



Les participants lors des travaux de groupe



la coordination et le suivi des activités du Projet au niveau du Cameroun.

Au cours de la première rencontre, les représentants des Etats et les Experts de la CICOS ont planché pendant deux jours sur les enjeux du projet MESA en Afrique Centrale dont la thématique porte sur « la gestion des Ressources en Eau » et de son apport dans l'amélioration des connaissances et des systèmes de prévisions relatifs à l'utilisation des ressources en eau. Le projet MESA qui succède au Projet AMESD, a pour vocation de s'appuyer sur les acquis de ce dernier, afin d'aider les gouvernements des pays membres de la CEMAC élargis à la RDC ainsi que les institutions régionales en charge de la gestion de l'environnement, à mieux prendre en compte les données satellitaires dans la définition et la mise en œuvre de leurs politiques de gestion des ressources environnementales.

Les participants ont défini les contours des mécanismes de coordination et de suivi du projet. Au cours des séances en groupes de travail, ils ont peaufiné la liste des acteurs concernés et identifié les canaux de communication les plus appropriés pour inciter à la prise de décision.



Les délégués des Etats autour du Représentant du Ministre de l'Eau et de l'Energie

Il a été ainsi mis sur pied un Comité régional de coordination composé des Ministres en charge de l'Eau des Etats de la CEMAC et la RDC et dont le Secrétariat est assuré par la CICOS et la Commission de la CEMAC. Un Comité Technique Régional a également été créé avec comme parties prenantes les Directeurs des Ressources en eau de tous les pays concernés avec pour mission de servir de passerelle entre les Comités nationaux de coordination et le Comité régional de coordination.

Avant de se séparer, les participants ont adopté un calendrier de travail avec comme premières activités la mise en place des comités nationaux de coordination dans tous les autres pays.

## DESCRIPTION DU PROJET MESA POUR L'AFRIQUE CENTRALE

L'action MESA/Afrique Centrale porte précisément sur la gestion des ressources en eau. Grâce à l'utilisation de la technologie satellitaire, elle permettra le suivi de l'évolution des hauteurs d'eau sur l'ensemble des sous bassins dans la région et le suivi du bilan hydrologique et des forêts inondées de la cuvette centrale, afin d'évaluer l'impact de la déforestation et du changement climatique sur les ressources en eau et l'environnement. Deux services opérationnels seront développés:

1- **service 1**: Système d'alerte des hauteurs d'eau dans les principaux sous bassins de la région. Il s'agit d'apporter des prévisions des hauteurs d'eau sur les différentes zones à faible tirant d'eau; ce qui va permettre aux navigateurs d'anticiper les difficultés de passage dans ces zones, notamment aux seuils rocheux de Zinga sur la rivière l'Oubangui, de Kandolo sur le Kasai et entre le PK120 et PK430 sur la rivière Sangha. A cet effet, un bulletin journalier sur les alertes d'étiage sera édité et diffusé sur plusieurs supports ( site web CICOS, sms, etc.) auprès des services de navigation et des armateurs. De même, un bulletin mensuel de veille des hauteurs d'eau sur l'Oubangui, Kasai et Sangha sera également publié et distribué aux ministères en charge de l'environnement

et de l'eau, aux services de navigation, aux services hydrologiques nationaux, aux sociétés de distribution d'eau, aux services météorologiques et d'hydroélectricité, aux universitaires et chercheurs, etc.

2- **service 2**: Le suivi du cycle hydrologique des principaux sous bassins (Oubangui, Kasai et Sangha) afin de connaître l'évolution des ressources en eau du bassin du Congo dans le contexte des changements climatiques. Un bulletin de bilan hydrologique mensuel et des cartes sous format PDF comprenant les indices du bilan hydrologique par sous bassin (précipitations, évapotranspiration, indices de la végétation, etc.) seront élaborés et communiqués aux groupes cibles ci-dessus identifiés.

L'action MESA/Afrique Centrale compte ainsi renforcer les liens de coopération aux niveaux régional et national, à travers la CEMAC, la CEEAC et la CICOS, entre les acteurs institutionnels et privés impliqués dans la gestion des ressources en eau et de l'environnement, notamment par la mise en place du comité régional de coordination et de divers comités nationaux ( techniques et de coordination).

## SENSIBILISATION ET VALIDATION DU DOCUMENT DU PROGRAMME CONGO HYCOS ET PRÉSENTATION AUX ETATS DU PROJET « OUTIL DE MODELISATION ET D'ALLOCATION DES RESSOURCES EN EAU DU BASSIN DU CONGO »

*Les Experts de la CICOS, sous la conduite du coordonnateur du projet Congo HYCOS et assisté du Conseiller Technique du Secrétaire Général de la CICOS, ont organisé des ateliers nationaux dans les 5 pays membres de la CICOS du 21 juillet au 08 août 2014.*

Il s'agissait de faire valider le document provisoire du projet Congo HYCOS. Ce document a été élaboré à l'issue des missions de sensibilisation des politiques et des visites techniques dans les structures en charge de la collecte des données desdits pays et qui ont conduit à établir un état des lieux des services et des réseaux hydrométriques.

Ces ateliers nationaux ont permis ainsi aux Etats d'enrichir par leurs contributions, le draft proposé par la coordination du projet et de tracer les grandes lignes de sa version finale.

A Libreville au Gabon, première étape de cette tournée régionale, il a été question de prendre en compte les besoins du bassin de l'**Ogooué** liés aux enjeux des ressources en eau. En effet, 80% de la superficie du bassin de l'**Ogooué** couvre le territoire gabonais. Il englobe les zones forestières, les grandes biodiversités, les mines et les industries ainsi que 09 parcs nationaux sur 13 que compte le Gabon. Une forte activité du transport fluvial y est également observée. De plus, l'importance de la gestion de l'eau se voit également par la dépendance du développement de l'agriculture et l'agro-alimentaire d'une part, l'énergie et l'industrie d'autre part. En terme de suggestions, les experts gabonais estiment que le projet Congo HYCOS doit contribuer à réhabiliter le réseau hydrométrique du pays en le dotant de 20 stations et de 05 stations pour renforcer

son réseau météorologique. Il a été préconisé également la prise en charge par Congo HYCOS du renforcement des capacités de la structure mandatée par l'Etat pour la collecte de données hydrologiques et météorologiques.

Au niveau de Yaoundé au Cameroun, les échanges ont permis d'aborder les questions diverses liées à la disponibilité des données, les capacités du Centre de Recherches Hydrologiques ainsi que des observations pour l'amélioration du document. S'agissant d'échange des données, les participants se sont penchés sur le protocole d'échanges de données dont la signature par le Cameroun, est toujours attendu.

En guise de recommandation, les participants ont retenu le développement des outils de sensibilisation des populations pour accroître leur appropriation du projet Congo-HYCOS.

A Brazzaville, en République du Congo, il a été rappelé que l'un des grands axes du **Ministère de la Recherche Scientifique et de l'Innovation Technologique** est le suivi quantitatif et qualitatif des ressources naturelles, d'où l'importance pour le pays de s'impliquer dans le projet Congo HYCOS. En conséquence, il a été proposé d'intégrer entre autres, les éléments suivants: étendre la zone de couverture du programme au-delà de la surface du bassin du fleuve Congo; fournir à la CICOS toutes les données utiles (données hydrométéorologiques, caractéristiques des ouvrages existants ou en projet, données environnementales et socio-économiques, etc.) et trouver un mécanisme de sécurisation des équipements des stations hydrométéorologiques et de fidélisation des observateurs

Pour ce qui est de la République Centrafricaine, en raison de la situation socio-politique en cours, les experts de ce pays ont été conviés à Brazzaville où se sont déroulés les travaux. La présence effective de tous participants a démontré l'engagement de la RCA dans la problématique de



Les travaux de Yaoundé présidés par M. Mamoudou (au centre) assistés du Dr Sigha Kamdjou (à droite) et de M. Brunel (à gauche)

développement durable et de changement climatique. Il a été souligné que la réhabilitation des réseaux de mesures hydrologiques nécessite la mise en place du projet Congo HYCOS et la pérennisation de ces réseaux doit passer par un financement de l'Etat au-delà de la durée du projet. Par ailleurs, les données hydrologiques et leur utilisation dans le modèle d'allocation sont utiles pour le dimensionnement et la planification de toutes infrastructures hydrauliques nécessaires aux objectifs de reconstruction durable et d'émergence de la République Centrafricaine. Des propositions majeures ont été enregistrées, à savoir la création d'une synergie entre les services nationaux impliqués dans la gestion des ressources en eau et l'amorce d'une réflexion visant à rechercher des moyens de pérennisation du projet (financement, ressources humaines et des Structures en Charge de la Collecte des données.

Notons que ces ateliers nationaux étaient également consacrés à la présentation du projet intitulé « outil de modélisation et d'allocation des ressources en eau du bassin du Congo ». Il s'est agi à chaque étape, de renseigner les décideurs et les usagers sur l'existence désormais d'un outil d'aide à la prise des décisions pour les aménagements hydrauliques et la planification de grandes infrastructures et l'analyse de leurs impacts à l'échelle du bassin. Ce projet a été très bien accueilli par tous les Etats qui sont unanimes pour reconnaître son intérêt compte tenu de la nécessité de mettre à la disposition des décideurs des avis éclairés pour la maîtrise de la ressource hydrologique pour l'équilibre des écosystèmes du Bassin dans le contexte de changement climatique.



Photo de famille avec le Ministre des hydrocarbures de la RDC (au milieu cravate rouge), le SG/CICOS et le Directeur de l'AFD

## CONGO-HYCOS

L'un des enjeux pour le bassin versant du Congo, reconnu par tous les acteurs de l'eau, est la connaissance et le suivi de sa ressource.

Pour mieux répondre à l'assertion selon laquelle on ne gère que ce que l'on connaît, la **CICOS** a fait de ses priorités le renforcement des capacités opérationnelles des Services Hydrologiques Nationaux (SHN) en vue de la remise en état et de l'exploitation pérenne d'un réseau de mesures digne de ce nom pour le deuxième plus grand bassin du monde (en terme de débit) dont le suivi hydrologique a été interrompu depuis une trentaine d'années.

Dans cette optique, la CICOS en collaboration avec l'Organisation Météorologique Mondiale (**OMM**) et les bailleurs de fonds, a conçu un vaste projet de réhabilitation des réseaux hydrométriques sur l'ensemble du bassin du Congo : le programme **Congo-HYCOS**.

Le programme **Congo-HYCOS** est l'une des composantes du Système Mondial d'observation du cycle hydrologique « **WHYCOS** » de l'**OMM**. De nombreux bassins dans le monde y compris en Afrique ont adopté avec succès ce type de projet. Sa mise en œuvre se fait avec les appuis des partenaires au développement et à travers les **SHN**. La **CICOS** a démarré les activités de ce programme en s'appuyant sur trois projets, à savoir :

- le projet d'« **appui à la gestion des ressources en eaux** » ; financé par l'Union Européenne et piloté par l'**OIEau** ;
- le projet de banque des données « **SIBCO-SIH** » financé par la Coopération Allemande ;
- le projet de « **suivi des ressources en eaux et outil prospectif** » financé par le Fonds Français pour l'Environnement Mondial (FFEM) à travers l'Agence Française de Développement (AFD).

Pour la CICOS, toutes ces activités se fondent sur l'urgence de réhabiliter les réseaux de mesure et sur la nécessité de crédibiliser sa démarche auprès des bailleurs de fonds en vue d'obtenir le financement de la phase opérationnelle du projet.

Le programme **Congo HYCOS** n'a d'avenir qu'avec des engagements clairs et concrets **des Etats** : moyens humains, renforcement des capacités, pérennité financière, etc. afin de faciliter le travail au quotidien des services hydrologiques nationaux. A cet effet, les Etats membres se sont engagés en 2007 dans cette voie, par une déclaration favorable du Comité des Ministres de la CICOS.

### EXTRAITS DU DISCOURS DU SG/CICOS LORS DE L'ATELIER NATIONAL A KINSHASA



« ... Concernant notre région, les Ministres des pays membres de la CICOS ont signé en mai 2009 la Déclaration relative à la mise en place d'un système d'observation du cycle hydrologique dans le bassin du Congo. Nous le mettons aujourd'hui en œuvre à travers le programme Congo-HYCOS. Ce programme Congo-HYCOS a ainsi démarré, grâce aux financements de l'Union Européenne, de la Coopération Allemande et de la Coopération Française que je remercie.

Notre grand bassin ne possède plus que quelques stations hydrométriques opérationnelles. Ceci n'est pas à la hauteur des besoins, car la connaissance des écoulements est indispensable pour la navigation aussi bien que pour l'élaboration de grands projets hydroélectriques ainsi que la préservation de nos écosystèmes. Avant les années 1970, il y avait plusieurs centaines de stations hydrométriques dans le bassin du Congo. Aujourd'hui, ce nombre est réduit à une dizaine de points de mesures. Les données hydrologiques auxquelles j'ai fait allusion sont utiles pour un grand nombre de services et indispensables pour la construction d'infrastructures durables et optimisées. Ces données sont par exemple nécessaires pour bâtir des outils de planification comme le modèle hydrologique et d'allocation en cours d'élaboration sur le bassin versant du Congo qui va vous être présenté au cours de cet atelier. L'objectif du programme Congo-HYCOS est de remédier à ces faiblesses.

C'est ainsi que je lance à cette occasion un vibrant appel aux bailleurs de fonds, car les financements actuels ne couvrent que la première année de mise en œuvre, pour un programme étalé sur cinq ans. L'outil d'allocation de l'eau sera un appui inestimable pour les Etats membres de la CICOS pour de nombreuses raisons, car vous le savez, les usages de l'eau sont multiples puisqu'ils concernent aussi bien le transport fluvial, que les mines, l'hydroélectricité, l'agriculture, la pêche... Si les eaux du Congo semblent abondantes, des situations plus contrastées apparaissent au nord et au sud du bassin et même l'abondance se gère. De plus, les sources de conflit liées à l'usage de l'eau sont toujours possibles soit entre les usagers, soit entre les Etats. C'est pourquoi, la CICOS, organisme sous-régional, réalise ce modèle dans un souci d'intégration, de paix et de promotion d'infrastructures nécessaires au développement de notre sous région tout en préservant la dignité, les intérêts de chacun et de l'environnement.... »

## FOCUS sur...

LE SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE GESTION  
DES EAUX DE LA CICOS

En septembre 2014, le Secrétariat Général de la CICOS entreprendra l'Élaboration du Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SDAGE) de la CICOS. Le SDAGE constitue le plan de gestion de la CICOS dans le secteur de l'eau. Il vise à fournir un guide pour la mise en place d'une gestion durable des ressources en eaux à l'échelle du bassin.

Au sens le plus large du terme, le SDAGE cherche à répondre aux questions « du quoi? », « du pourquoi? » et « du comment? » de l'aménagement et de la gestion de l'eau dans le bassin du Congo. Le SDAGE est organisé selon trois modules : i) l'état des lieux, ii) la vision partagée et iii) le programme de mesures.

Le SDAGE sera élaboré sur la base d'une approche participative à travers la mise en place de plateformes de concertation au niveau national et régional. Les premières consultations se tiendront à compter de la mi-septembre 2014 dans chacun des États Membres de la CICOS. Le processus de consultation avec les différentes parties prenantes sera facilité par le groupe GFA/AHT.

Le SDAGE est réalisé avec l'appui entre autres, de la Coopération Allemande, dans le cadre du projet GETRACO de la GIZ sur la gestion transfrontalière de l'eau dans le Bassin du Congo.

## AGENDA DU SECRETARIAT GENERAL

**25 -27 août 2014 :** Formation des points focaux chargés de la collecte des données dans les pays membres sur la navigation intérieure, à Douala en République du Cameroun.

**28 -29 août 2014 :** Atelier régional de validation des cahiers des statistiques relatives aux accidents et incidents et au flux des marchandises dans le bassin du Congo, à Douala au Cameroun.

**25 -27 août 2014 :** Atelier de validation des textes d'application du Code de navigation intérieure CEMAC/RDC (Règlement CICOS sur la construction, la maintenance et l'équipement des bateaux de navigation Intérieure).

**25 -28 Septembre 2014 :** réunion du Comité de pilotage du programme Congo HYCOS et du projet « Outil de modélisation et d'allocation des ressources en eau dans le bassin du Congo » à Brazzaville en République du Congo.

**Du 1er au 31 Octobre :** Atelier de formation des experts des 5 pays membres de la CICOS en Hydrométrie dans le cadre du programme Congo HYCOS , à Kinshasa en République Démocratique du Congo

## CICOS INFO N°8

Directeur de publication:  
Simon SAKIBEDE  
Secrétaire Général de la CICOS

Rédacteur en Chef:  
ABOUBAKAR Halilou  
Chef de Service Information,  
Communication et Education

Ont contribué à ce numéro:  
Luc Sigha  
patrice Kioroniny  
Cyrille Tagny  
Bertrand Meinier  
Kathrin Sirlt  
Gires Massamba (stagiaire)

VITE! INSCRIVEZ VOUS  
DES MAINTENANT